

■ BASSILLAC-ET-AUBEROCHE

Robin Cadieu va s'envoler pour le Tour aérien des jeunes pilotes

Pour la première fois de son histoire, l'aéroclub de Périgueux Bassillac a la chance de voir un de ses jeunes pilotes participer à cette manifestation.



Robin Cadieu avec une partie de ses sponsors et Jean-Claude Truffy, le président du club. Photo Frédéric Cramarégeas

L'aéroclub de Périgueux Bassillac avait accueilli une étape du Tour aérien des jeunes pilotes en 2002 et organisé à cette occasion un meeting aérien.

20 ans après, c'est un jeune pilote de l'association qui est sélectionné pour la 60^e édition du TAJP qui se tiendra du 16 au 31 juillet avec des étapes entre Chambéry et Tarbes. Une expérience unique pour Robin Cadieu qui a terminé sa formation de pilote privé au sein de l'aéroclub et obtenu sa licence en 2019.

Passionné d'aviation, il a passé un BTS en alternance chez Dassault Aviation et, en parallèle, a obtenu le brevet théorique de pilote professionnel. Il est également membre depuis 2020 du conseil d'administration de l'association.

C'est la première fois qu'un jeune de l'association participe à ce tour aérien. « Cela représente une vitrine de notre activité de formation aéronautique qui va du Brevet d'initiation aéronautique à la licence de pilote privé », se réjouit le président Jean-Claude Truffy.

La vocation de Robin est née alors qu'il était tout jeune et voyageait

beaucoup. Il était fasciné par les vols et les musées qu'il a pu voir. Celui qui se prédestine à devenir pilote de ligne possède déjà près de 230 heures de vol à son actif et va en ajouter 25 lors du rallye.

« Un honneur de représenter l'aviation légère »

La sélection s'est faite en deux étapes. 66 candidats sur 101 ont d'abord été retenus suite à une présélection basée sur la navigation et un parcours de maniabilité. 42 ont ensuite été triés au terme d'épreuves techniques. « C'est pour moi un honneur de représenter l'aviation légère. J'avais entendu parler de ce rallye qu'on ne peut faire qu'une fois. C'est un événement très particulier qui est devenu mythique. Ce sera l'occasion de rencontrer d'autres jeunes pilotes et de profiter d'étapes publiques et militaires. Je remercie le club et mes sponsors. Jean-Claude Truffy m'a beaucoup aidé pour la préparation et la recherche de partenaires », reconnaît le pilote.

L'avion mis à disposition par

l'Asap est le Cessna 172 qui est confortable et stable. Il est adapté pour les décollages sur des pistes courtes et a une plage de performance de vol étendue permettant de s'adapter aux différentes épreuves de la compétition.

La Fédération française aéronautique, plus grande fédération de pilotes privés en Europe organise, depuis 1953, le Tour aérien des jeunes pilotes. « À chaque étape, le tour déploie ses 60 avions pour le public. Les 42 jeunes pilotes participants vont alors transmettre leur passion aux petits et grands. C'est une école de précision alliant dépassement de soi en toute sécurité et convivialité. Âgés de 18 à 24 ans, ils incarnent la qualité de la formation dispensée par les 600 aéroclubs français. Durant deux semaines, ils vont se perfectionner et mettre en pratique à grande échelle ce qu'ils ont appris durant leur formation au sein de leur aéroclub », souligne Jean-Luc Charon, Président de la FFA. Robin Cadieu va faire de son mieux pour bien figurer au classement.

Frédéric Cramarégeas