

Ouvert du samedi 2 avril au lundi 2 mai 2011

PRESENTATION DU CONCOURS

Le concours Aérojeunes Aquitaine est organisé par l'association Aéronautique en Milieu Scolaire en Aquitaine (A.M.S.A.), avec le soutien du Conseil Régional d'Aquitaine, du Rectorat de l'Académie de Bordeaux, de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile du Sud-Ouest, de la Direction Régionale au service de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale en Aquitaine, de la Fédération Française Aéronautique et du Comité Régional Aéronautique d'Aquitaine.

Il s'agit de permettre à des jeunes méritants et motivés de commencer leur intégration dans le milieu de l'aviation, en les faisant bénéficier d'une formation de pilote qui peut être le prélude à une carrière aéronautique, et qui développera chez eux des qualités de rigueur et de responsabilité.

Le concours offre aussi aux jeunes qui ont suivi la formation au B.I.A. dans les établissements de l'enseignement secondaire, et qui ont démontré leur motivation et leur compétence par de bons résultats à l'examen, la possibilité d'aller plus loin dans leur formation.

Il associe les efforts du Conseil Régional d'Aquitaine, de l'Education Nationale et du Comité Régional Aéronautique d'Aquitaine, en vue d'une plus grande prise en charge par les jeunes de leur préparation à un avenir professionnel et, au-delà, à l'exercice de leur citoyenneté.

REGLEMENT DU CONCOURS

CALENDRIER

Candidature par dossier, entre le samedi 2 avril et le lundi 2 mai 2011.

Présélection par un jury départemental avant le 7 mai 2011.

Sélection des lauréats par entretien avec un jury régional prévu le samedi 21 mai 2011.

Proclamation des résultats prévue le samedi 28 mai 2011.

PRIX

10 BOURSES DE PILOTAGE DE 1300 € chacune, pour une formation en vue de l'obtention du Brevet de Base de pilote avion.

Ces bourses peuvent être complétées par l'obtention des **aides de la Fédération Française Aéronautique "Objectif Pilote"** : 335 € au lâcher, et 335 € au Brevet de Base, à quoi s'ajoute le dispositif **"Aérojeunes"** : 152 € au Brevet de Base pour les titulaires du B.I.A.

L'ensemble : bourse Aérojeunes Aquitaine plus aides Objectif Pilote, soit **1970 euros**, représente 75 % du coût moyen d'une formation au Brevet de Base.

CONDITIONS D'INSCRIPTION

Le concours est ouvert aux filles et garçons **âgé(e)s de 15 à 21 ans** au moment de la sélection finale (= nés après le 20 mai 1990 et avant le 22 mai 1996) qui ont un projet de formation aéronautique et qui ont besoin d'un soutien pour le concrétiser, à l'exclusion de ceux qui ont déjà commencé une formation vol moteur.

LES EPREUVES

En vue de la présélection, chaque candidat devra :

- répondre à un Q.C.M. de culture aéronautique (p. 3 - 4).
- rédiger un texte **manuscrit** de motivation de 30 lignes maximum où il présentera **sincèrement** son parcours - en particulier son expérience aéronautique -, son projet et ses motivations (p. 5).
- fournir le formulaire d'engagement signé par lui-même, et ses parents (p. 6).

Pour la sélection finale, les candidats présélectionnés seront convoqués à un entretien devant un jury à Bordeaux. *Les résultats seront affichés sur les sites ci-dessous.*

OÙ S'INSCRIRE ?

Les dossiers de candidature pourront être retirés dans chaque établissement d'enseignement secondaire de l'Académie de Bordeaux, ou dans les aéro-clubs de la région ou téléchargés sur le site de l'A.M.S.A. : <http://perso.numericable.fr/assoamsa/> ou sur le site du Comité Régional Aéronautique d'Aquitaine : <http://aeroclubs-aquitaine.org>

OÙ ENVOYER LE DOSSIER ?

Les dossiers de candidature, une fois complétés, devront être envoyés aux adresses suivantes :

Dordogne : M. Jean-Jacques BERNARD, 3, allée du Petit Pré 24750 CHAMPCEVINEL

Gironde : Mme Liliane LESTRADE, 8, les Narcisses, chemin du Casse 33500 LIBOURNE

Landes : M. Jean-François GAAG, 1731 route du Houga, 40800 AIRE-SUR-L'ADOUR

Lot-et-Garonne : M. Michel MORIN, Le Colombier, 47300 PUJOLS

Pyrénées-Atlantiques : M. Gabriel DARTAGUIETTE, Aéro-club Basque, 3, allée des Aéro-clubs, 64600 ANGLET

À LIRE AVEC ATTENTION

CONDITIONS À REMPLIR POUR LA FORMATION

Les lauréats devront fournir un certificat d'aptitude médicale (délivré par un médecin agréé) au plus tard **un mois** après la proclamation des résultats.

Ils effectueront leur formation dans une école choisie avec l'accord du comité de suivi de l'A.M.S.A.

Ils devront satisfaire à l'examen théorique du Brevet de Base au plus tard dans un délai de **4 mois** après la proclamation des résultats, et passer la partie pratique de ce Brevet dans un délai maximal de **6 mois** à compter de la même date.

L'efficacité et la rapidité de la formation en vol dépendent largement de la fréquence et du suivi des leçons. Les candidats devront donc se rendre **disponibles pendant au moins un mois complet** durant les congés scolaires d'été. Dans ce laps de temps, ils devront programmer au moins quatre leçons par semaine. Ils devront se conformer aux dispositions exigées par le comité de suivi de l'A.M.S.A. et l'aéro-club qui les accueille.

Le non-respect de ces conditions peut entraîner le retrait, voire la restitution de la bourse accordée.

RETOUR DU DOSSIER (p. 4, 5 et 6) POUR LE 2 mai 2011

AERONAUTIQUE EN MILIEU SCOLAIRE EN AQUITAINE

20 rue César Franck 33320 EYSINES

☎ : 05 56 57 91 27 (avec messagerie) – E-mail : asso.amsa@numericable.fr

QUESTIONNAIRE

- 1 – La résultante aérodynamique est composée de :
a- la portance et la traction b- la portance et la traînée
c- la portance et le poids d- la traction et la traînée
- 2 – Sur un avion léger, l'angle formé par la corde de l'aile avec l'axe longitudinal est appelé :
a- angle de calage b- angle d'incidence c- angle d'inclinaison d- angle de dièdre
- 3 – Le dièdre positif de l'aile donne à l'avion :
a- de la maniabilité b- de la finesse c- de la vitesse en palier d- de la stabilité en roulis
- 4 – La distance que peut parcourir un avion en vol plané dépend :
a- de sa vitesse de décrochage b- de sa finesse c- de sa masse d- de son poids
- 5 – Le décrochage correspond toujours à :
a- une vitesse trop faible b- un facteur de charge excessif
c- une incidence trop élevée d- une inclinaison trop forte
- 6 – La commande qui permet d'assurer la symétrie du vol s'appelle :
a- la bille-aiguille b- la gouverne de direction c- les palonniers d- le manche
- 7 – Sur l'anémomètre d'un avion léger, l'arc blanc détermine une vitesse :
a- normale d'utilisation b- à ne jamais utiliser c- à ne jamais dépasser d- d'utilisation des volets
- 8 – En virage serré, il faut pour maintenir le vol horizontal :
a- augmenter l'incidence b- diminuer l'incidence c- sortir les volets d- réduire la puissance
- 9 – Dans un moteur classique d'avion léger, le mouvement du vilebrequin est transmis aux soupapes par :
a- l'arbre à cames b- la culasse c- la bielle d- le piston
- 10 – La plupart des avions légers Cessna se reconnaissent facilement par :
a- leur aile haute haubanée b- leur empennage en T c- leur hélice tripale d- leur dièdre en bout d'aile
- 11 – Le QNH est de 1020 hPa. Un aérodrome où le QFE est de 915 hPa se situe à une altitude de :
a- 580 m b- 2760 ft c- 1530 m d- 2940 ft
- 12 – Sur la carte, on mesure 30 cm entre deux aérodromes distants de 81 NM. L'échelle est :
a- 1/50 000e b- 1/250 000e c- 1/500 000e d- 1/810 000e
- 13 – Deux aérodromes A et B ont pour coordonnées 45°N/003°W et 45°N/012°E. Le coucher du soleil aura lieu :
a- en A une heure après B b- en B 22 minutes après A
c- en A une heure avant B d- avec un écart variable selon la saison
- 14 – Un avion suit une route au 220°. Le vent est du 130° pour 15 kt :
a- Le cap pris par l'avion est inférieur à la route b- le cap pris par l'avion est supérieur à la route
c- la vitesse sol est supérieure à la vitesse indiquée d- la vitesse sol est inférieure à la vitesse indiquée
- 15 – Le V.O.R.-DME fournit au pilote en approche d'un aérodrome :
a- une vitesse-air b- une vitesse de rapprochement à la balise
c- une vitesse-sol d- une vitesse propre
- 16 – On peut trouver de la grêle dans :
a- le cumulus b- le cumulonimbus c- l'altostratus d- le nimbostratus
- 17 – L'observation d'une carte représentant les isobares permet de connaître :
a- la localisation des dépressions b- la force des vents
c- la direction des vents d- toutes les réponses sont exactes
- 18 – Avec un gradient de température standard, s'il fait 10° sur l'aérodrome de Clermont-Ferrand Auvergne (1000 ft), la température au sommet du Puy de Dôme (environ 1500 m) est de :
a- -4°C b- -1°C c- +2°C d- +6°C
- 19 – En 2010 est apparu le successeur du célèbre avion d'école C-152; il s'appelle :
a- le Skyranger b- le Skycatcher c- le Skyscraper d- le Skyhawk
- 20 – Les membres du Conseil Régional sont élus :
a- tous les trois ans b- tous les cinq ans c- tous les six ans d- tous les sept ans

RETOUR DU DOSSIER (p. 4, 5 et 6) POUR LE 2 MAI 2011**AERONAUTIQUE EN MILIEU SCOLAIRE EN AQUITAINE**

20 rue César Franck 33320 EYSINES

☎ : 05 56 57 91 27 (avec messagerie) – E-mail : asso.amsa@numericable.fr

8^e CONCOURS AEROJEUNES AQUITAINE

4

Ouvert du samedi 2 avril au lundi 2 mai 2011

FICHE d'INSCRIPTION

NOM et Prénom :

Date de naissance :

Etablissement scolaire ou universitaire :

Classe suivie :

B.I.A. : obtenu ☐ en préparation ☐

Adresse :

Tél :

Mel :

Profession des parents :

REPONSES AU QUESTIONNAIRE

Cocher la bonne réponse

N°	a	b	c	d
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

N°	a	b	c	d
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

RETOUR DU DOSSIER (p. 4, 5 et 6) POUR LE 2 MAI 2011

Ouvert du samedi 2 avril au lundi 2 mai 2011

AERONAUTIQUE EN MILIEU SCOLAIRE EN AQUITAINE

20 rue César Franck 33320 EYSINES

☎ : 05 56 57 91 27 (avec messagerie) – E-mail : asso.amsa@numericable.fr

Rédigez un texte d'environ 30 lignes manuscrites présentant avec sincérité votre parcours - en particulier votre expérience aéronautique -, vos motivations et vos perspectives.

— — — — —

☎ : 05 56 57 91 27 (avec messagerie) – E-mail : asso.amsa@numericable.fr

Ouvert du samedi 2 avril au lundi 2 mai 2011

LETTRÉ D'ENGAGEMENT

(à joindre obligatoirement au dossier de candidature)

Dans le cas où je serais retenu(e) parmi les lauréats du Concours Aérojeunes Aquitaine,

Je soussigné(e), (NOM, prénom).....
m'engage à suivre la formation au Brevet de Base de pilote d'avion dispensée par un aéro-club adhérent au Comité Régional Aéronautique d'Aquitaine, à respecter les conditions de la formation définies par le règlement du concours, et à informer régulièrement de ma progression la personne désignée par l'aéro-club pour assurer ce suivi.

Je m'engage à obtenir l'examen théorique de ce brevet dans un délai maximal de 4 mois à compter de la proclamation des résultats.

Je m'engage à passer la partie pratique du Brevet de Base dans un délai de 6 mois, à compter de la proclamation des résultats.

Mes parents sont informés de ce projet et s'engagent par la présente à faciliter le bon déroulement de ma formation au sein de l'aéro-club selon les modalités définies par celui-ci, en concertation avec le comité de suivi du concours, ainsi qu'à assurer le complément nécessaire au financement de la formation.

Fait à....., le.....

Signature du candidat

Signatures des parents

RETOUR DU DOSSIER (p. 4, 5 et 6) POUR LE 2 MAI 2011

AERONAUTIQUE EN MILIEU SCOLAIRE EN AQUITAINE

20 rue César Franck 33320 EYSINES

☎ : 05 56 57 91 27 (avec messagerie) – E-mail : asso.amsa@numericable.fr